

# Montageanleitung für Ruckdämpfer

## Assembly instructions for mooring compensator

### Instruction pour montage mouillage

#### Eigenschaften

- **Hergestellt aus Kautschuk (EPDM)**
- **Für Festmacherleinen von Booten und Yachten**
- **Ruckdämpfend bei Wellengang am Anleger**
- **Einfache Montage**
- **UV- und salzwasserbeständig**
- **Geräuscharm**

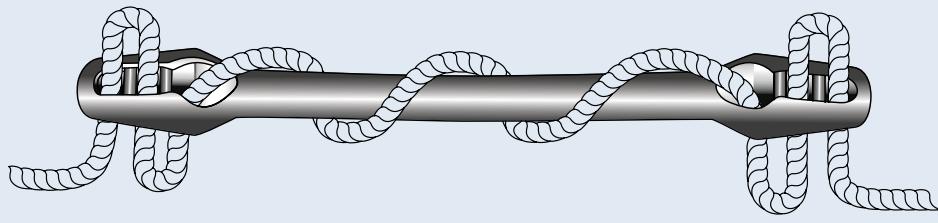
#### Features

- Made of rubber (EPDM)
- For mooring lines for boats and yachts
- Absorbs shock from the swell at the jetty
- Easy fitting
- UV and saltwater-proof
- Low noise

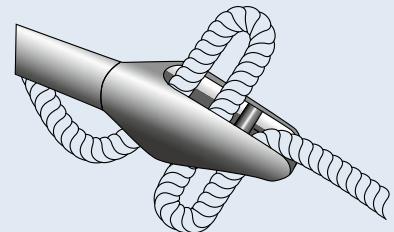
#### Caractéristiques techniques

- Fabriqué en caoutchouc (EPDM)
- Pour les cordes d'amarrage des bateaux et yachts
- Amortisseur pour vagues pendant amarrage
- Montage simple
- Résistant aux rayons UV et à l'eau salée
- Silencieux

1



2



#### Montage

- **Seil durch das Ruckdämpferende fädeln.**
- **① Anschließend wieder durch das andere Ende fädeln.**
- **Durch die Anzahl der Windungen (zwei bis vier) können Sie die Länge des Federweges einstellen.**
- **② Das Seil muss jeweils an der Unterseite des Ruckdämpfers in der Einkerbung liegen.**
- **Sie benötigen ca. 200-300mm Tau für drei Windungen.**
- **Ruckdämpfer genau positionieren und Seil straffen.**

#### Fitting

- Thread the rope through the shock absorbing end.
- **①** Then thread the rope through the other end.
- The length of the mooring compensator can be adjusted by the number of windings (two to four).
- **②** On the underside of the mooring compensator the rope must fitted into the notch.
- You need approx. 200-300 mm rope for three windings.
- Position the mooring compensator properly and pull the rope taut.

#### Instruction de montage

- Enfilez la corde dans l'extrémité de l'amortisseur.
- **①** Passez ensuite à nouveau par l'autre extrémité.
- Vous pouvez régler la course du ressort selon le nombre de tours de corde autour de celui-ci (entre deux et quatre tours).
- **②** La corde doit se trouver sous l'amortisseur dans l'encoche.
- Vous avez besoin d'environ 200-300 mm de corde pour trois tours.
- Positionnez l'amortisseur avec précision et serrez la corde.